

168 millions de perte sur les 8 premiers mois suite au bonus/malus

Dernière mise à jour : 02-10-2008

Bonus/malus : à fin août, les immatriculations de véhicules entre 101 et 120 g de CO₂/km augmentent de 74%. Les données des 3A montrent que la déformation du marché français se répète à l'identique chaque mois. A fin août, la croissance des véhicules bonussés reste très forte, tandis que le recul des tranches malussées continue de s'accroître. Le bilan financier de cette mesure est négatif de 168 millions sur les 8 premiers mois.

A ceux qui pensaient que le premier choc du bonus/malus passé, le marché reviendrait vers une répartition plus conforme aux habitudes passées, chaque mois apporte un démenti cinglant.

Les données des 3 A, montrent qu'à fin août les taux de croissance des immatriculations sont très dépendants des émissions de CO₂ des véhicules. Seules les tranches bonussées sont en hausse avec des taux de croissance inversement proportionnels au niveau des émissions de CO₂ : multiplié par 10 pour les moins de 100g, +75,6% pour les 101 à 120 g et +1,1% pour les 121 à 130g.

La baisse du cœlig;ur du marché (131 g à 160g) s'accroît

Signe inquiétant pour les mois qui viennent, le cœlig;ur du marché, la tranche 131 à 160 g, accentue sa chute à -4,8%. Cette tranche (sans bonus, ni malus) représente encore 42,7% du total des ventes sur le cumul des 8 premiers mois, mais n'a fait que 38,7% des immatriculations du mois d'août. En août, la tranche 101 à 120 g (bonussée à 700 euros) représente 37% des immatriculations, soit un poids quasiment identique à celui de la tranche neutre.

Ce déséquilibre croissant laisse augurer d'un déséquilibre financier toujours plus important de cette mesure.

Un déficit d'au moins 168 millions sur 8 mois

Au global, la part des véhicules malussés (plus de 160g de CO₂/km) a baissé de 11 points, passant à 14,3% du marché à fin août.

Ce sont 132 000 voitures dont les émissions dépassent 161 g de CO₂ de moins sur les 8 premiers mois.

Le calcul du coût de cette mesure montre que l'état a versé au moins 356 millions de bonus, tandis qu'il n'a encaissé que 187,9 millions d'euros de malus.

Le solde est donc négatif de 168 millions. Une somme qui ne prend pas en compte un surcoût lié aux véhicules hybrides, GNV ou GPL qui bénéficient de 2 000 euros. A titre, d'exemple les 724 Civic hybrides immatriculées à fin août ont coûté 1,44 million d'euros à l'Etat, tandis que la note pour la Prius (3 929 unités à +21,9%) se monte à 7,85 millions d'euros.

L'aggravation de la chute de la tranche neutre, dont les ventes basculent dans la première tranche du bonus, pourrait contredire la prévision des services de la présidence de la République. Ceux-ci ont annoncé que le malus devrait représenter pour l'année 300 millions d'euros, tandis que les bonus versés seront de 550 millions.

Côté malus, cela fait encore 113 millions d'euros à collecter sur la fin de l'année. Cela représente une moyenne de 28,25 millions par mois alors que depuis le début de l'année, elle n'est que de 23,37 millions.

Côté bonus, il resterait 194 millions d'euros à distribuer, soit une moyenne de 48,5 millions d'euros par mois. Sur les 8 premiers mois de l'année, le bonus représente une moyenne de dépenses de 44,5 millions d'euros par mois. Si la déformation du marché se poursuit, ce qui est probable compte tenu de la modification de l'offre des constructeurs, ces chiffres seront rapidement dépassés.

Florence Lagarde

Tranche d'émission de CO₂ (g/km)

Bonus (-) ou
malus (+) en euros

8 mois 2007

8 mois 2008

% Evol. 08/07

Inférieur ou égal à 60

- 5 000

0

0

-

61 à 100

- 1 000

112

1 105

+ 886,6

101 à 120

- 700

267 466

467 133

+ 74,7

121 à 130

- 200

138 056

139 600

+ 1,1

131 à 160

0

634 314

604 132

- 4,8

161 à 165

200

46 929

25 711

- 45,2

166 à 200

750

202 874

132 531

- 34,7

201 à 250

1600

64 209

33 562

- 47,7

Plus de 250

2 600

21 237

11 426

- 46,2

Total

1 375 197

1 415 200

+ 2,9